

Ata de Reunião: ABVRC – Medidores das Classes

Data: 27/01/2025

Presentes: Alexandre Salgado, Andreia Bachini, Carlos Weiss, Célio Souza, Denis Astbury, Marcelo Ramos, Ricardo Mauzer, Roberto Lindstaedt, Sergio Hoefel, Sergio Richter.

A reunião foi conduzida pelo Secretário Geral da ABVRC, Sr. Roberto Lindstaedt, iniciando-se às 19:00 horas. Na primeira chamada, constatou-se a presença de 50% dos convidados, o que levou à decisão de postergar o início por 5 minutos. Às 19:06, com a maioria dos participantes presentes, a reunião foi oficialmente iniciada.

Roberto Lindstaedt abriu a reunião destacando a relevância do encontro para os medidores e aplicação das regras de medição/inspeção nas quatro classes de vela rádio controlada. Direcionou o foco para a classe IOM, atualmente a mais numerosa em termos de praticantes registrados na ABVRC. Ressaltou a presença do coordenador da classe IOM, Sr. Alexandre Salgado, que assumiu recentemente o cargo com o objetivo de melhorar a classe, trazendo experiências e práticas internacionais para o Brasil. O objetivo é alinhar os padrões de medição nacionais aos internacionais, facilitando a participação de velejadores brasileiros em eventos no exterior e, conseqüentemente, elevando o nível da classe no país.

Em seguida, Alexandre Salgado agradeceu a presença de todos e enfatizou a importância da reunião, que será uma das poucas realizadas. Informou que as comunicações entre os participantes serão feitas principalmente pelo grupo de Whats App “Medidores Vela RC”, onde dúvidas serão esclarecidas. Além disso, anunciou que, em meados de fevereiro, estará disponível o site do IOM Brasil, com links para certificados, regulamentos, regras, formulários e outros documentos disponíveis nas entidades máximas ABVRC e IOMICA.

Alexandre também destacou que, durante o Campeonato Gaúcho da classe IOM, será realizada uma inspeção dos veleiros inscritos, com a participação de todos os medidores presentes ao evento, a fim de familiarizá-los com os métodos de inspeção.

Explicou a diferença entre os termos “medição” e “inspeção”:

- *Medição*: realizada no ato de compra do veleiro, quando o medidor confere e aprova a primeira certificação de todas as medidas regulamentares da classe.

- *Inspeção*: realizada durante campeonatos, para confrontar as informações iniciais do certificado com o estado atual do veleiro.

Informou ainda que fará um cadastramento de todos os certificados IOM, validando-os com os proprietários atuais.

Ricardo Mauzer e Sergio Hoefel levantaram a dúvida sobre seus poucos conhecimentos em relação aos procedimentos de inspeção. Alexandre Salgado respondeu que disponibilizará o link das regras e regulamento da IOM para consulta. Aproveitou e adiantou o procedimento pós inspeção, explicou que, caso um veleiro seja inspecionado antes de um evento e apresente não conformidades, uma comissão colegiada (formada pelo coordenador da classe, o organizador do evento e o comodoro do clube ao qual o velejador pertence) será responsável por decidir as sanções aplicáveis. Esse procedimento visa evitar situações como as ocorridas no passado, em que velejadores tiveram que fazer ajustes de última hora, resultando em perda de quilha ou chumbo, prejudicando sua participação.

Sergio Hoefel questionou sobre a possibilidade de troca de partes certificadas do veleiro durante um evento. Alexandre explicou que a decisão caberá à Comissão de Regatas, que analisará o caso e poderá autorizar ou não a substituição do equipamento avariado. Roberto Lindstaedt complementou que, no caso de velas, estas deverão passar por medição após a

troca.

Para facilitar o processo de inspeção, Alexandre Salgado anunciou a criação de um carimbo da IOM Brasil, que será aplicado em velas, casco, leme, quilha e chumbo, identificando-os como inspecionados.

Houve uma discussão acalorada sobre como lidar com veleiros que apresentem não conformidades após a inspeção. Todos concordaram que deve ser estabelecido um prazo para a resolução do problema. Caso o velejador não resolva a questão dentro do prazo estipulado, será impedido de participar das regatas.

Alexandre Salgado reforçou a importância de todos conhecerem as regras da classe – IOMICA. Denis Astbury sugeriu que as regras fossem traduzidas para o português, facilitando o entendimento. Alexandre Salgado respondeu que, embora a versão oficial seja em inglês, os interessados poderiam usar tradutores. Sergio Richter se prontificou a disponibilizar no grupo dos medidores sua versão traduzida das regras, mas ressaltou que o texto válido para interpretação é o original em inglês, assim confirmado por Alexandre Salgado.

Com os assuntos relacionados à classe IOM foram esgotados, Roberto Lindstaedt questionou Célio Souza sobre o procedimento de inspeção dos veleiros que participarão do 18º Campeonato Brasileiro da Classe RG65. Célio Souza informou que os veleiros inspecionados no 17º Campeonato e que estiverem em conformidade com as regras estarão dispensados de nova inspeção. Já os veleiros não conformes ou não inspecionados passarão por medição/inspeção. A coordenação da classe informará com antecedência quais veleiros precisarão ser medidos/inspecionados. Voltando a pauta IOM, Alexandre Salgado anunciou que disponibilizará no grupo Whats App “ABVRC News” as normas e procedimentos de inspeção de veleiros IOM que serão adotados no Campeonato Gaúcho. Além disso, compartilhou, no transcorrer desta, no grupo “Medidores Vela RC” o link das regras da classe IOM: (<https://www.iomclass.org/iom-class-rules/>).

Marcelo Ramos, baseado em sua experiência como construtor e seu contato com a maioria de velejadores da classe, sugeriu a criação de um vídeo explicativo sobre a medição do veleiro IOM. Segundo ele, muitos velejadores, especialmente os “iniciantes”, têm dificuldade em identificar as partes a serem medidas e como realizar, mesmo após a leitura das regras. Alexandre Salgado assumiu a responsabilidade de editar o vídeo o assunto identificação dos pontos de medição.

Por fim, Sergio Richter reforçou que todas as dúvidas sobre as regras da classe IOM devem ser postadas no grupo dos medidores, onde serão respondidas. Isso pode beneficiar outros membros que tenham as mesmas dúvidas.

Roberto Lindstaedt encerrou a reunião às 19:50 horas, após confirmar que não havia mais assuntos a tratar.

Roberto Lindstaedt

Secretário Geral da ABVRC

