

HEAT MANAGEMENT SYSTEM 2007

Heat Management System 2007	1
1. PROCEDIMIENTO GENERAL A APLICAR EN TODAS LAS PRUEBAS.....	2
1.1. Número y tamaño de las Flotas	2
1.2. Orden de las Flotas	2
1.3. Barcos Retirados de la Competición	2
1.4. Protestas	2
1.5. Reparaciones	2
1.6. Excepción a las Instrucciones de Regata (Empates)	2
2. PROCEDIMIENTOS A APLICAR EN LA PRUEBA 1.....	3
2.1. División de las Flotas	3
2.2. Tiempo Límite	3
2.3. Orden de llegada para la Prueba 1	3
2.4. Puntuación en la Prueba 1	3
3. PROCEDIMIENTOS A APLICAR DESPUES DE LA PRUEBA 1	3
3.1. División de la flota para la Prueba 2	3
3.2. Promoción para la Prueba 2.....	3
3.3. Orden de llegada para la siguiente prueba.....	3
3.4. Puntuación para la Prueba 2 y siguientes	4
3.5. División de la flota para la Prueba 3 y siguientes	4
3.6. Promoción para la Prueba 3 y siguientes.....	4

1. PROCEDIMIENTO GENERAL A APLICAR EN TODAS LAS PRUEBAS

1.1. Número y tamaño de las Flotas

- (a) El número de barcos programados para competir en una flota no excederá de 20, excepto que en la Prueba 1 de un evento con 81-84 inscritos, podrán competir 21 barcos.
- (b) Cuando haya un suficiente número de barcos que se retiren o retornen al evento, o cambien las circunstancias durante el evento, el Comité de Regatas podrá modificar el tamaño de cualquier flota y/o el número de flotas del evento. Esto será anunciado por el Comité de Regatas y confirmado por escrito en la sección de la Composición de Flotas del TOA, antes de la señal de salida de la siguiente prueba.

1.2. Orden de las Flotas

Las Flotas de cada prueba serán navegadas en orden alfabético inverso.

1.3. Barcos Retirados de la Competición

- (a) Un barco será retirado de aquellos programados para navegar por el Comité de Regatas, después de haber sido clasificado como DNC en la última flota o cuando después de haber alcanzado la última flota se hubiese clasificado como DNC en la flota anterior de esa prueba.
- (b) Un barco retirado de la competición será clasificado como DNC.
- (c) Un barco retirado de la competición deberá obtener permiso para navegar del Comité de Regatas, quién lo añadirá a la programación en la flota más baja. Después de haber sido autorizado a competir, éste puede hacerlo en cualquier momento.

1.4. Protestas

- (a) Las protestas entre barcos implicados en promoción de flota y cualquier solicitud de reparación donde el puesto del barco deba ser ajustado como se indica en 1.5(b), deberán ser resueltas antes del comienzo de la siguiente flota.
- (b) Las protestas o solicitudes de reparación de barcos que puedan ser clasificados en la última flota por la división de la flota para la siguiente prueba, deberán resolverse antes de efectuar la división de las flotas.

1.5. Reparaciones

- (a) Las decisiones sobre una reparación deberán ser resueltas de acuerdo a la regla 64.2 del Reglamento de Regatas a Vela 2005-2008.
- (b) En cualquiera de las pruebas, la posición de un barco sólo puede ser ajustada si se encontraba navegando el último tramo cuando ocurrió el incidente.
- (c) Cuando sea necesario calcular la puntuación media, la puntuación de la prueba 1 no será tenida en cuenta.
- (d) Excepto cuando sea de aplicación 1.5(b) en la prueba 1, las solicitudes de reparación bajo E5.5 (e) y (f) solamente se harán en la prueba 2 y siguientes.

1.6. Excepción a las Instrucciones de Regata (Empates)

Cuando un empate entre dos ó más barcos deba ser resuelto en la prueba 2 y siguientes, la puntuación de la prueba 1 no será tenida en cuenta.

2. PROCEDIMIENTOS A APLICAR EN LA PRUEBA 1

2.1. División de las Flotas

La regata comenzará con una prueba en la que los barcos serán divididos en flotas de aproximadamente el mismo tamaño. Cada flota deberá contener barcos de aptitudes mixtas. Cuando los barcos sean de una aptitud desconocida, la composición de las flotas se hará por sorteo.

(Para que un Comité de Regatas o Entidad Organizadora conozca las aptitudes de los barcos, podrá dirigirse a la Secretaría Nacional de la Clase la cual le informará de las aptitudes de estos en función de los resultados en pruebas anteriores.)

2.2. Tiempo Límite

Como excepción a las Instrucciones de Regata, para la prueba 1 no habrá tiempo límite. Se permitirá finalizar a todos los barcos, teniendo en cuenta que cada barco habrá tomado la salida antes de que el primer barco de la flota haya finalizado de acuerdo con RRV 28.1.

2.3. Orden de Llegada para la Prueba 1

Cada flota será tratada como una prueba por separado. Deberán cambiarse los órdenes de llegada de forma que los barcos clasificados como DNF, RAF, OCS, DNS, DNC, BFD, DSQ, DNE ó DGM sean colocados en este orden al final de su flota. El orden de llegada deberá cumplir con lo dispuesto en RRV A6.

2.4. Puntuación en la Prueba 1

La puntuación deberá ser como se describe en RRV A4 en el Sistema de Puntuación Baja, excepto que el punto RRV A4.2 será reemplazado por: “Todos los otros barcos deberán ser puntuados con un punto más que el número total de barcos programados para competir en la flota más numerosa de la Prueba 1”.

3. PROCEDIMIENTOS A APLICAR DESPUES DE LA PRUEBA 1

3.1. División de la flota para la Prueba 2

Las posiciones de llegada de las flotas de la Prueba 1 serán usadas para crear el orden de llegada de la flota en general con todos los ganadores de cada flota seguidos de los barcos clasificados en segunda posición y así sucesivamente. Este orden de llegada será dividido en las flotas con el número de barcos definido en la tabla de programación “A” de flotas (Programación solo para Prueba 2).

3.2. Promoción para la Prueba 2

Excepto para la Flota A, los cuatro primeros clasificados de cada flota navegarán en la siguiente flota.

3.3. Orden de llegada para la siguiente prueba

El orden de llegada desde el primer barco de la Flota A hasta el último barco de la flota más baja deberá ser modificado como sigue:

- (a) El orden de llegada de un barco que haya promocionado en cualquier flota inferior deberá ser ignorado en esa flota.
- (b) Los barcos clasificados como DNF, RAF, OCS, DNS, DNC, BFD, DSQ, DNE ó DGM deberán ser colocados en ese orden en los lugares más bajos de la flota en la cual estaban programados para competir.
- (c) Todos los otros barcos deberán ser colocados en orden consecutivo dentro de la flota en cual estaban programados para competir, de acuerdo con sus lugares de llegada.
- (d) El orden de llegada de los barcos deberá cumplir con RRV A6 dentro de cada flota.

3.4. Puntuación para la Prueba 2 y siguientes

La puntuación deberá ser consecuencia de aplicar a las posiciones de llegada el punto RRV A4 del Sistema de Puntuación Baja, excepto que RRV A4.2 se reemplaza por:

- (a) Los barcos clasificados como DNF, RAF, OCS, DNS ó DNC tendrán un punto más que el último barco de la flota en la que ha puntuado, teniendo en cuenta que todos los barcos programados para competir hubiesen finalizado correctamente.
- (b) Los barcos clasificados como DNC eliminados de la programación y los barcos clasificados como BFD, DSQ, DNE ó DGM tendrán un punto más que el último barco de la flota más baja si todos los barcos que compiten en el evento hubiesen finalizado correctamente.

3.5. División de la flota para la Prueba 3 y siguientes

Los barcos serán divididos en las flotas de acuerdo con el orden de llegada de la prueba anterior, con el número de barcos en cada flota que se muestra en la tabla de PROGRAMACION "B" o PROGRAMACION "C" de flota para la prueba 3 y siguientes.

3.6. Promoción para la Prueba 3 y siguientes.

Excepto en la Flota A, los 4 primeros clasificados de cada flota navegarán en la siguiente flota si se usa la PROGRAMACION "B" o los 6 primeros clasificados de cada flota navegarán en la siguiente flota si se usa la PROGRAMACION "C"

**TABLA DE PROGRAMACION "A" DE FLOTAS – 4 BARCOS PROMOVIDOS
(SOLO PARA LA PRUEBA 2).**

Nota: La "Programación "A" se usa SIEMPRE para la Prueba 2 independientemente de que se use la Programación "B" o "C" para la Prueba 3 y siguientes

Nº de Barcos	2 FLOTAS A B	3 FLOTAS A B C	4 FLOTAS A B C D	5 FLOTAS A B C D E	Nº de Barcos
12	4 8		16 16 16 19	15 15 10 10 17	67
13	4 9		16 16 16 20	15 15 10 10 17	68
14	4 10			15 15 10 10 19	69
15	6 9			15 15 10 10 20	70
16	6 10			15 15 15 10 16	71
17	6 11			15 15 15 10 17	72
18	6 12			15 15 15 10 18	73
19	8 11			15 15 15 10 19	74
20	8 12			15 15 15 10 20	75
21	8 13			15 15 15 15 16	76
22	8 14	6 6 10		15 15 15 15 17	77
23	10 13	6 6 11		15 15 15 15 18	78
24	10 14	6 6 12		15 15 15 15 18	79
25	10 15	9 6 10		15 15 15 15 20	80
26	10 16	9 6 11		16 16 16 16 17	*81
27	12 15	9 6 12		16 16 16 16 18	*82
28	12 16	9 9 10	8 4 4 12	16 16 16 16 19	*83
29	12 17	9 9 11	8 8 4 9	16 16 16 16 20	*84
30	12 18	9 9 12	8 8 4 10		
31	14 17	9 9 13	8 8 4 11		
32	14 18	9 9 14	8 8 4 12	A B C D E	
33	14 19	9 9 15	8 8 8 9		
34	14 20	12 9 13	8 8 8 10	5 5 5 5 14	34
35	16 19	12 9 14	8 8 8 11	5 5 5 5 15	35
36	16 20	12 9 15	8 8 8 12	10 5 5 5 11	36
37		12 12 13	8 8 8 13	10 5 5 5 12	37
38		12 12 14	8 8 8 14	10 5 5 5 13	38
39		12 12 15	8 8 8 15	10 5 5 5 14	39
40		12 12 16	8 8 8 16	10 5 5 5 15	40
41		12 12 17	12 8 8 13	10 10 5 5 11	41
42		12 12 18	12 8 8 14	10 10 5 5 12	42
43		15 12 16	12 8 8 15	10 10 5 5 13	43
44		15 12 17	12 8 8 16	10 10 5 5 14	44
45		15 12 18	12 12 8 13	10 10 5 5 15	45
46		15 15 16	12 12 8 14	10 10 10 5 11	46
47		15 15 17	12 12 8 15	10 10 10 5 12	47
48		15 15 18	12 12 8 16	10 10 10 5 13	48
49		15 15 19	12 12 12 13	10 10 10 5 14	49
50		15 15 20	12 12 12 14	10 10 10 5 15	50
51			12 12 12 15	10 10 10 10 11	51
52			12 12 12 16	10 10 10 10 12	52
53			12 12 12 17	10 10 10 10 13	53
54			12 12 12 18	10 10 10 10 14	54
55			12 12 12 19	10 10 10 10 15	55
56			12 12 12 20	10 10 10 10 16	56
57			16 12 12 17	10 10 10 10 17	57
58			16 12 12 18	10 10 10 10 18	58
59			16 12 12 19	10 10 10 10 19	59
60			16 12 12 20	10 10 10 10 20	60
61			16 16 12 17	15 10 10 10 16	61
62			16 16 12 18	15 10 10 10 17	62
63			16 16 12 19	15 10 10 10 18	63
64			16 16 12 20	15 10 10 10 19	64
65			16 16 16 17	15 10 10 10 20	65
66			16 16 16 18	15 15 10 10 16	66

Para otras flotas distintas de la última, el número de barcos que deben de programarse para competir incluirá a los que promocionan de la flota inferior, añadiéndolos a los que figuran en la tabla. Notese que el modelo de division de flota de 81 a 84 barcos no es normal y no debería ampliarse. * Vease Nota de Recomendaciones HMS 2007.

Ahora ir a la PROGRAMACION "B" o "C" para la PRUEBA 3 Y SIGUIENTES

**TABLA DE PROGRAMACION "B" – PROMOCION DE 4 BARCOS
(PARA LA PRUEBA 3 Y SIGUIENTES)**

Nº de Barcos	2 FLOTAS A B	3 FLOTAS A B C	4 FLOTAS A B C D	5 FLOTAS A B C D E	Nº de Barcos
12	4 8		16 16 16 19	13 13 13 12 16	67
13	5 9		16 16 16 20	13 13 13 13 16	68
14	5 9			13 13 13 13 17	69
15	6 9			14 13 13 13 17	70
16	6 10			14 14 13 13 17	71
17	7 10			14 14 14 13 17	72
18	7 11			14 14 14 14 17	73
19	8 11			14 14 14 14 18	74
20	8 12			15 14 14 14 18	75
21	9 12			15 15 14 14 18	76
22	9 13	6 6 10		15 15 15 14 18	77
23	10 13	7 6 10		15 15 15 15 18	78
24	10 14	7 7 10		15 15 15 15 19	79
25	11 14	7 7 11		16 15 15 15 19	80
26	11 15	8 7 11		16 16 15 15 19	81
27	12 15	8 8 11		16 16 16 15 19	82
28	12 16	8 8 12	6 6 6 10	16 16 16 16 19	83
29	13 16	9 8 12	7 6 6 10	16 16 16 16 20	84
30	13 17	9 9 12	7 7 6 10		
31	14 17	9 9 13	7 7 7 10		
32	14 18	10 9 13	7 7 7 11	A B C D E	
33	15 18	10 10 13	8 7 7 11		
34	15 19	10 10 14	8 8 7 11	6 6 6 6 10	34
35	16 19	11 10 14	8 8 8 11	7 6 6 6 10	35
36	16 20	11 11 14	8 8 8 12	7 7 6 6 10	36
37		11 11 15	9 8 8 12	7 7 7 6 10	37
38		12 11 15	9 9 8 12	7 7 7 7 10	38
39		12 12 15	9 9 9 12	7 7 7 7 11	39
40		12 12 16	9 9 9 13	8 7 7 7 11	40
41		13 12 16	10 9 9 13	8 8 7 7 11	41
42		13 13 16	10 10 9 13	8 8 8 7 11	42
43		13 13 17	10 10 10 13	8 8 8 8 11	43
44		14 13 17	10 10 10 14	8 8 8 8 12	44
45		14 14 17	11 10 10 14	9 8 8 8 12	45
46		14 14 18	11 11 10 14	9 9 8 8 12	46
47		15 14 18	11 11 11 14	9 9 9 8 12	47
48		15 15 18	11 11 11 15	9 9 9 9 12	48
49		15 15 19	12 11 11 15	9 9 9 9 13	49
50		16 15 19	12 12 11 15	10 9 9 9 13	50
51		16 16 19	12 12 12 15	10 10 9 9 13	51
52		16 16 20	12 12 12 16	10 10 10 9 13	52
53			13 12 12 16	10 10 10 10 13	53
54			13 13 12 16	10 10 10 10 14	54
55			13 13 13 16	11 10 10 10 14	55
56			13 13 13 17	11 11 10 10 14	56
57			14 13 13 17	11 11 11 10 14	57
58			14 14 13 17	11 11 11 11 14	58
59			14 14 14 17	11 11 11 11 15	59
60			14 14 14 18	12 11 11 11 15	60
61			15 14 14 18	12 12 11 11 15	61
62			15 15 14 18	12 12 12 11 15	62
63			15 15 15 18	12 12 12 12 15	63
64			15 15 15 19	12 12 12 12 16	64
65			16 15 15 19	13 12 12 12 16	65
66			16 16 15 19	13 13 12 12 16	66

Para otras flotas distintas de la última, el número de barcos que deben de programarse para competir incluirá a los que promocionan de la flota inferior, añadiéndolos a los que figuran en la tabla. El número de barcos "programados a navegar" en la última flota puede variar para permitir la retirada de barcos o la vuelta de barcos retirados.

**TABLA DE PROGRAMACION "C" – PROMOCION DE 6 BARCOS
(PARA LA PRUEBA 3 Y SIGUIENTES)**

Nº de Barcos	2 FLOTAS A B	3 FLOTAS A B C	4 FLOTAS A B C D	5 FLOTAS A B C D E	Nº de Barcos
24	4 8		16 16 16 19	13 13 13 12 16	67
25	5 9		16 16 16 20	13 13 13 13 16	68
26	5 9			13 13 13 13 17	69
27	6 9			14 13 13 13 17	70
28	6 10			14 14 13 13 17	71
29	7 10			14 14 14 13 17	72
30	7 11			14 14 14 14 17	73
31	8 11			14 14 14 14 18	74
32	8 12			15 14 14 14 18	75
33	9 12			15 15 14 14 18	76
34	9 13	6 6 10		15 15 15 14 18	77
35	10 13	7 6 10		15 15 15 15 18	78
36	10 14	7 7 10		15 15 15 15 19	79
37	11 14	7 7 11		16 15 15 15 19	80
38	11 15	8 7 11		16 16 15 15 19	81
39	12 15	8 8 11		16 16 16 15 19	82
40	12 16	8 8 12	6 6 6 10	16 16 16 16 19	83
41	13 16	9 8 12	7 6 6 10	16 16 16 16 20	84
42	13 17	9 9 12	7 7 6 10		
43	14 17	9 9 13	7 7 7 10		
44	14 18	10 9 13	7 7 7 11	A B C D E	
45	15 18	10 10 13	8 7 7 11		
46	15 19	10 10 14	8 8 7 11	6 6 6 6 10	34
47	16 19	11 10 14	8 8 8 11	7 6 6 6 10	35
48	16 20	11 11 14	8 8 8 12	7 7 6 6 10	36
49		11 11 15	9 8 8 12	7 7 7 6 10	37
50		12 11 15	9 9 8 12	7 7 7 7 10	38
51		12 12 15	9 9 9 12	7 7 7 7 11	39
52		12 12 16	9 9 9 13	8 7 7 7 11	40
53		13 12 16	10 9 9 13	8 8 7 7 11	41
54		13 13 16	10 10 9 13	8 8 8 7 11	42
55		13 13 17	10 10 10 13	8 8 8 8 11	43
56		14 13 17	10 10 10 14	8 8 8 8 12	44
57		14 14 17	11 10 10 14	9 8 8 8 12	45
58		14 14 18	11 11 10 14	9 9 8 8 12	46
59		15 14 18	11 11 11 14	9 9 9 8 12	47
60		15 15 18	11 11 11 15	9 9 9 9 12	48
61		15 15 19	12 11 11 15	9 9 9 9 13	49
62		16 15 19	12 12 11 15	10 9 9 9 13	50
63		16 16 19	12 12 12 15	10 10 9 9 13	51
64		16 16 20	12 12 12 16	10 10 10 9 13	52
65			13 12 12 16	10 10 10 10 13	53
66			13 13 12 16	10 10 10 10 14	54
67			13 13 13 16	11 10 10 10 14	55
68			13 13 13 17	11 11 10 10 14	56
69			14 13 13 17	11 11 11 10 14	57
70			14 14 13 17	11 11 11 11 14	58
71			14 14 14 17	11 11 11 11 15	59
72			14 14 14 18	12 11 11 11 15	60
73			15 14 14 18	12 12 11 11 15	61
74			15 15 14 18	12 12 12 11 15	62
75			15 15 15 18	12 12 12 12 15	63
76			15 15 15 19	12 12 12 12 16	64
			16 15 15 19	13 12 12 12 16	65
			16 16 15 19	13 13 12 12 16	66

Para otras flotas distintas de la última, el número de barcos que deben de programarse para competir incluirá a los que promocionan de la flota inferior, añadiéndolos a los que figuran en la tabla. El número de barcos "programados a navegar" en la última flota puede variar para permitir la retirada de barcos o la vuelta de barcos retirados.